

Het (parkeer)succesverhaal van



Gemeente Maastricht

samen
houden we  maastricht
bereikbaar.nl

“deze schitterende locatie is zo jaren
‘90 voor een landelijk congres”

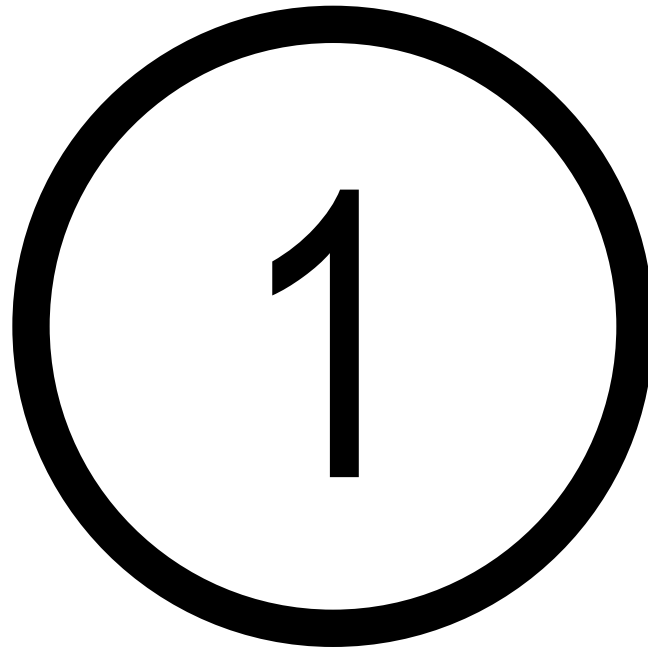


Agenda

1. Mestreech: Ster onder de steden
2. Maastricht: Waarom succesvol?
3. Parkeren: Streven naar totaalproduct
4. Samenwerking als basis



Mestreech: Ster onder de steden



“ een goed imago, een sterk merk is
cruciaal voor het succes van een stad”



Enkele ruimtelijk economische cijfers

- 120.000 inwoners (krip als opgave)
- 75.000 arbeidsplaatsen (gematigde groei)
- 20 - 25 miljoen bezoekers (trendmatige groei)
- 600.000 overnachtingen (trendmatige groei)



Romeinse brug



Gemeente Maastricht

samen
houden we  maastricht
bereikbaar.nl

Aantrekkelijk als *woon, werk en bezoekstad*



Gemeente Maastricht

samen
houden we  maastricht
bereikbaar.nl



Gemeente Maastricht

samen houden we  maastricht bereikbaar.nl

Mestreech ster onder de steden

1. Sterkste Merk van Nederland
2. Tweede Monumentenstad van Nederland
3. Beste Markt van Nederland
4. Mooiste winkelstraat van Nederland
5. Tweede bezoekstad van Nederland
6. Genomineerd voor Fietsstad 2016
7. Beste Verkeerslichtenstad 2004 - 2012



Waarom succesvol?

2



“ succes is keihard werken, vergt lef en consistent beleid, investeren in kwaliteit en vergt continue vernieuwing (ook in een historische context)”



Integraal als sleutelwoord

- Organisatie: sociaal – fysiek onder 1 regie
- Beleid: structuurvisie als integraal kader



Integrale projecten



Investeren in kwaliteit



- Beter niet dan half
- Van beleid tot beheer



Parkeren: Streven naar totaalproduct

3



“Als je met de auto komt is het eerste moment dat je de stad beleeft het moment dat je uit de auto stapt”



Strategie

- Realiseren robuuste netwerken voor:
 - OV
 - Fiets
 - Auto
- Parkeren als onderdeel van het geheel
- Stimuleren alternatieven auto

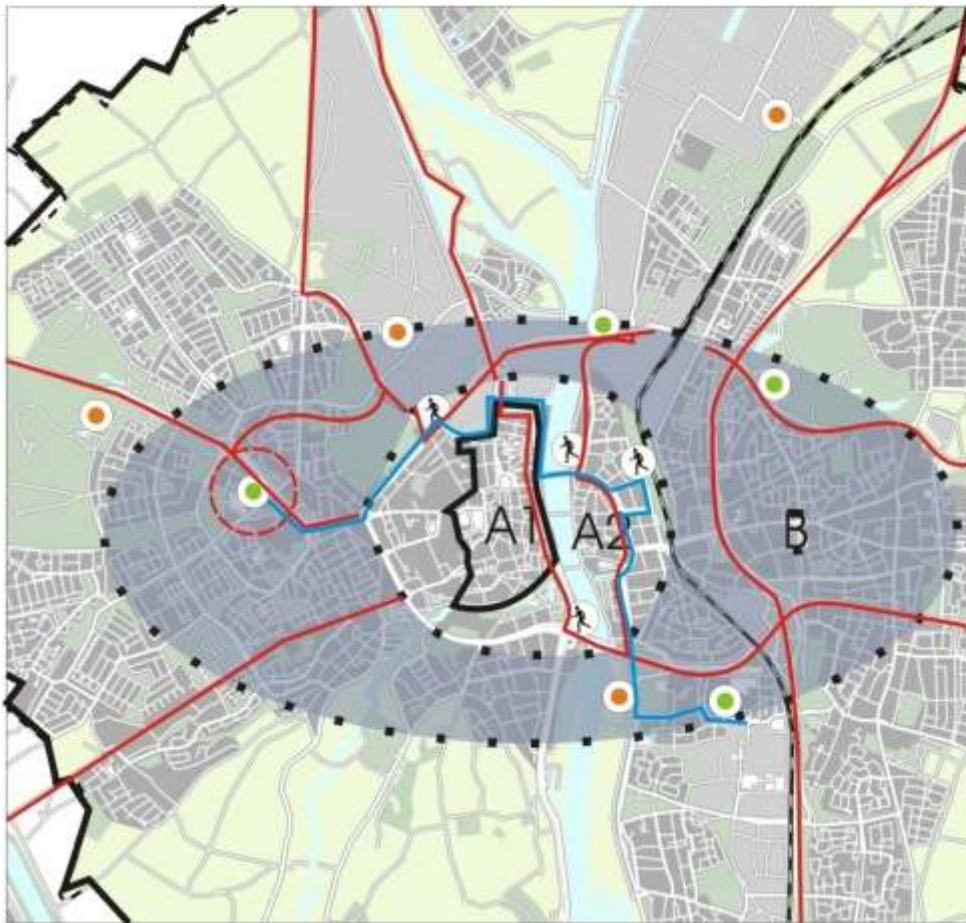


Parkeren als 1 product

- 3 zones met 1 uniform product
- Blick van straat: onder de grond of op afstand
- Voor elk wat wils: centrum, P+W en P+R
- Tariefdifferentiatie als sturingsinstrument
- Geleiding met PRIS
- Upgrading naar kwaliteitsniveau (P+W)
- Innovatie door samenwerking (PPS en BBMB)



Parkeren = sturingselement



- Hoofd invalswegen
- OV-as
- Park & Walk
- Park & Ride
- Park & Ride evenementen en topdrukke dagen
- Zoekgebied Park & Ride, Brusselse Poort



Samenwerking als basis



“ de ontwikkelingen gaan zo snel dat
als je niet samenwerkt je op termijn
niet meer relevant bent”



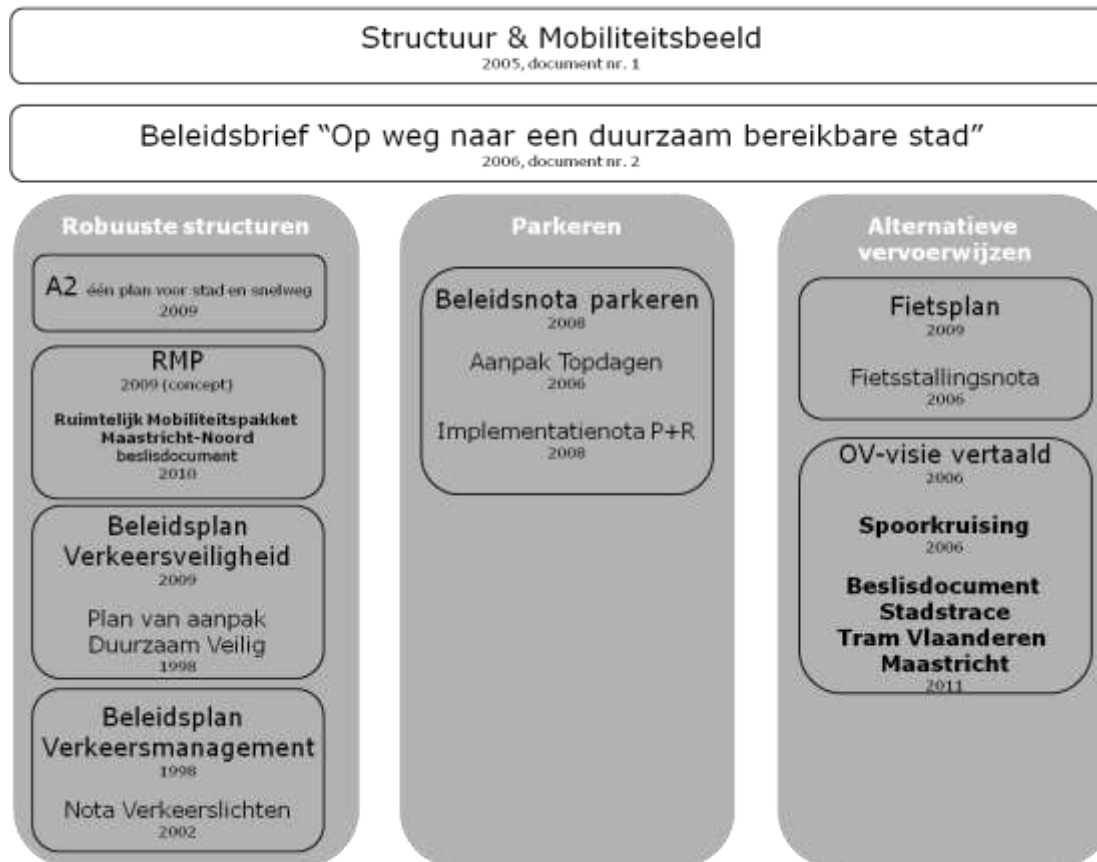
Samenwerking (SOK) met Qpark

- Doel: vastleggen van afspraken;
- Onderwerp: parkeergarages, terreinen en straatparkeren;
- Overeenkomst voor 30 jaar
- Parkeergarages in erfpacht uitgegeven aan Q- Park;
- Geen exclusiviteit Q-Park binnen Maastricht;
- Q- Park betaalt jaarlijks canon + eventuele winstdeling.



PPS als onderdeel van het totaal

Overzicht beleidsdocumenten Mobiliteit



PPS met Qpark

- Compact stuk:
 - 17 pagina's
 - 20 artikelen
 - Bijlage A; erfpachtovereenkomst
 - Bijlage 4: Canon en aantal parkeerplaatsen per locatie



Formele organisatiestructuur

- Stuurgroep
- Contractbeheer
- Monitoring en ontwikkeling



Bereikte resultaten

- Sluiting Gubbelstraat garage **3,9**
- Realisatie Vrijthof, Colonel
- Mosae Forum **9,3**
- Upgrading OLV, Bassin, de Heeg



Bereikte resultaten

- 30% meer voetgangersgebied
- Garages zijn topproduct
- Upgrading P+W
- Realisatie P+R
- Realisatie PRIS
- Serviceverlening naar klant sterk verbeterd (24/7)
- Samenwerking voor toepassing innovaties: reserveren parkeren, realtime info via apps (slimparkeren) websites (maastrichtbereikbaar),



“ samenwerking is alleen kansrijk als partijen elkaar vertrouwen”



Gemeente Maastricht



samen
houden we  maastricht
bereikbaar.nl

BBMB: zoektocht naar de next step

- Opgave is waarde-creatie
- Overheid: open data, stimuleringsbijdragen, proeftuinen, netwerken
- Markt: kennis, producten, technieken, etc. etc.



“ Netwerken en infrastructuur zijn langzaam op orde, gedrag is de next step”

“Waarom zitten we hier?”





Gemeente Maastricht

samen
houden we  **maastricht
bereikbaar.nl**